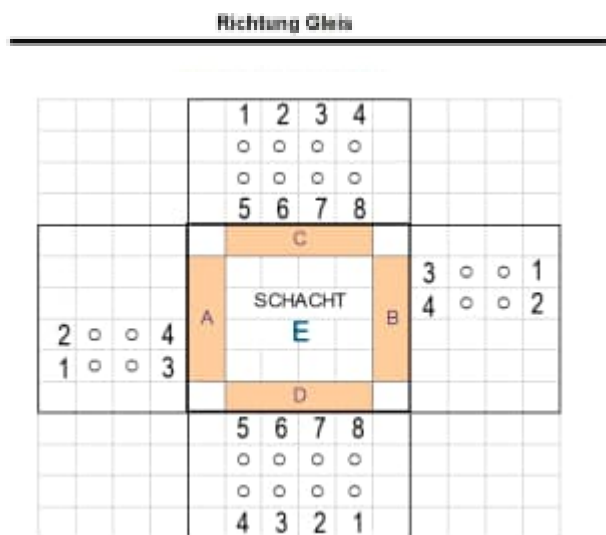
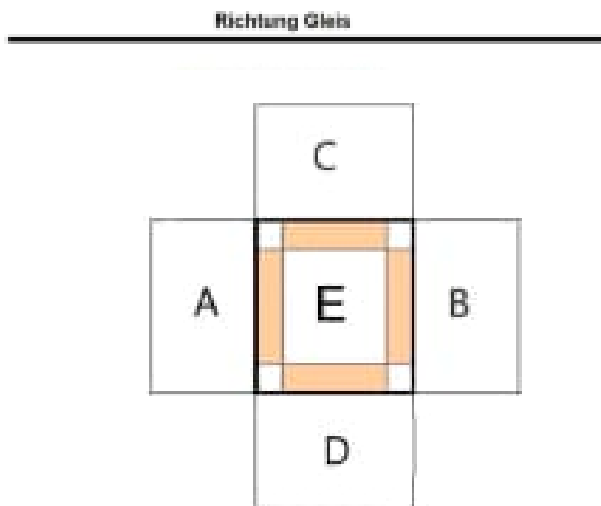


Anlage LV: Muster Kabeltrassendokumentation

1. Erstellen Lageplan/Skizze für neue Schächte und verlegte Leerrohre/Tröge (Kabelführungssysteme KFS) als Trassenplan
 - mit (erklärender) Legende
 - mit Nordpfeil
 - mit Bestand im Hintergrund
 - Gleise darstellen
 - Schächte mit eingemessenem Schachtmittelpunkten (Gauß-Krüger-Koordinaten) darstellen
 - Schachtnummern (beliebig) vergeben, eintragen
 - zur Unterscheidung VGF- oder Fremdschacht kennzeichnen (z. B. unterschiedliche Farbgebung)
 - Verlauf Trasse zwischen Schächten mit Anzahl KFS (z. B. 4 x DN110) darstellen
 - Unterscheidung Schächte und Trassen für Elektro, Entwässerung etc.

Skizze kann händisch (Übergabe pdf) erstellt werden, Übergabe an AG erfolgt als pdf-Datei

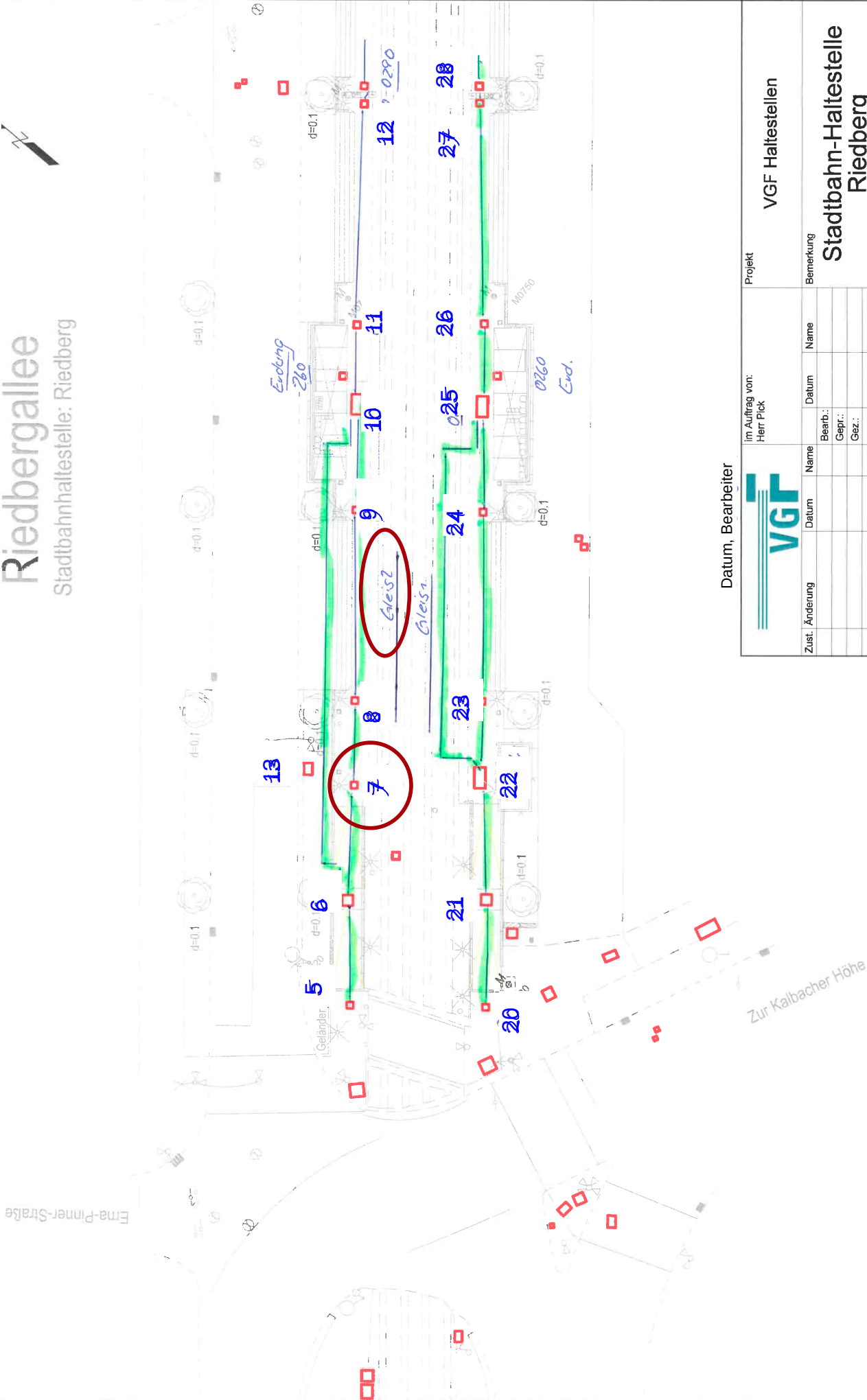
2. Darstellung Aufmaß/Skizze Schächte und Kabeltrassen (Elektro)
 - Gleise darstellen
 - Schächte mit Schachtnummerierung darstellen
 - Anordnung und Anzahl KFS/Leerrohre je Schachtseite darstellen:
Schachtseite C = Seite zum Gleis hin



Reihenfolge/Nummerierung
der Kabelführungssysteme
jeweils an jeder Schachtseite
von oben links nach unten rechts

Muster Übersicht

Riedbergallee
Stadtbahnhaltestelle: Riedberg

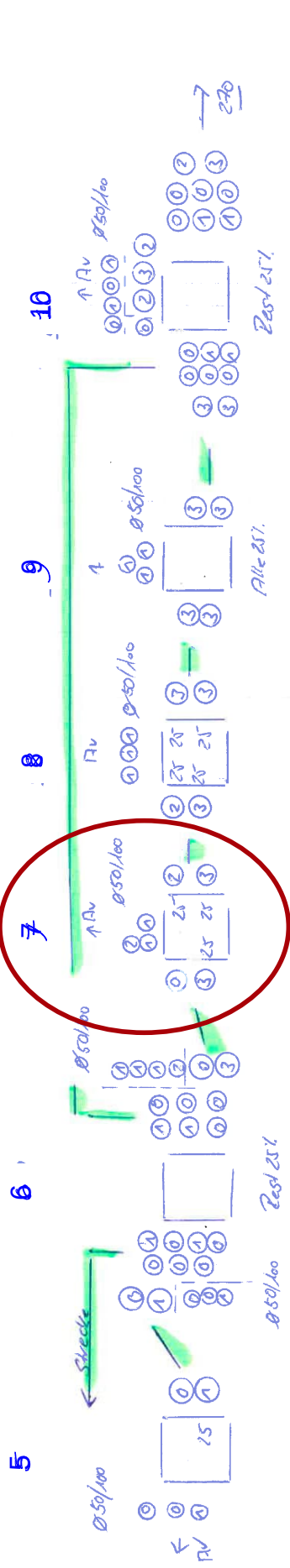


Datum, Bearbeiter

		Projekt		VGf Haltestellen	
Im Auftrag von:		Herr Pick		Bemerkung	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Stadtbahn-Haltestelle Riedberg	
		Bearb.:			
		Gepr.:			
Auftraggeber:		Erstellt durch:		Zeichnungsnummer	
Stadtbahn Verkehrsgesellschaft Karl-Schumacher-Straße 8 60311 Frankfurt am Main				VGf-031-RIEDBERG	
				Maßstab 1:250	
				Blatt 31	
				Seite: 2	
				Ausgabe am: 23.01.2023	

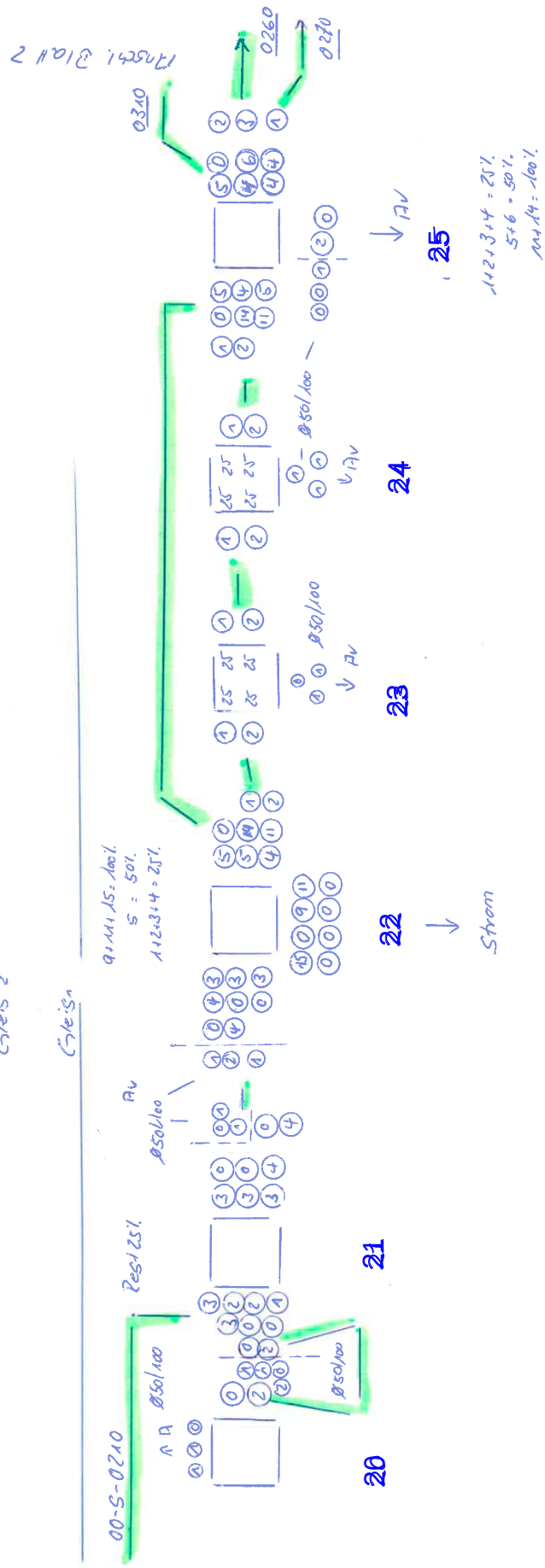
Muster Aufmaß/Skizze

Station Realbergallee Blch 1 31.05.23



Gründ. 2

Gründ. 2



3. Fotodokumentation

Ausführung nach Ziehen/Bergen Kabel

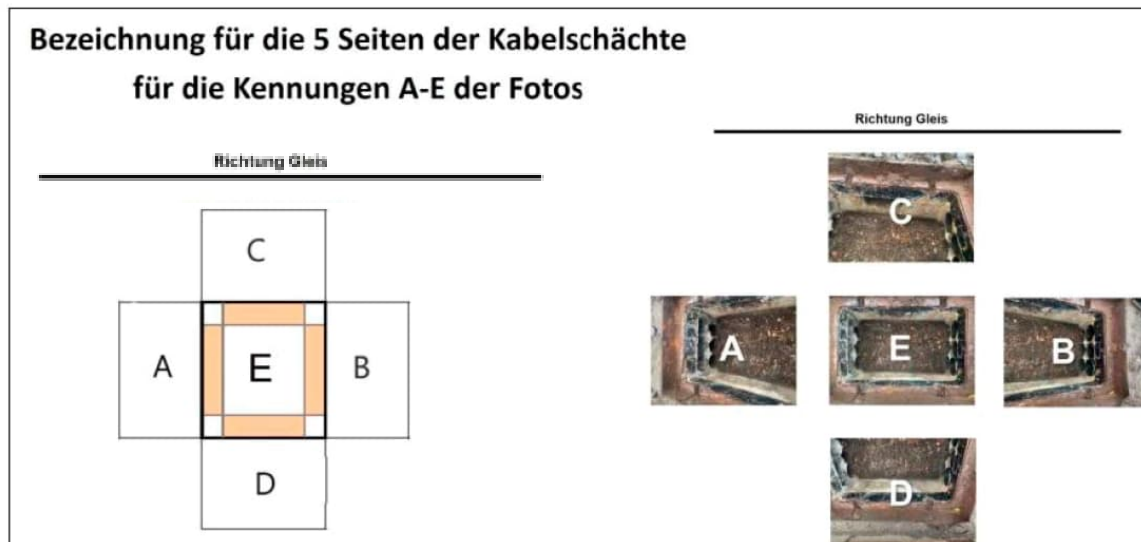
Umbenennung der Fotos nach Schachtnummer und Schachtseiten oder

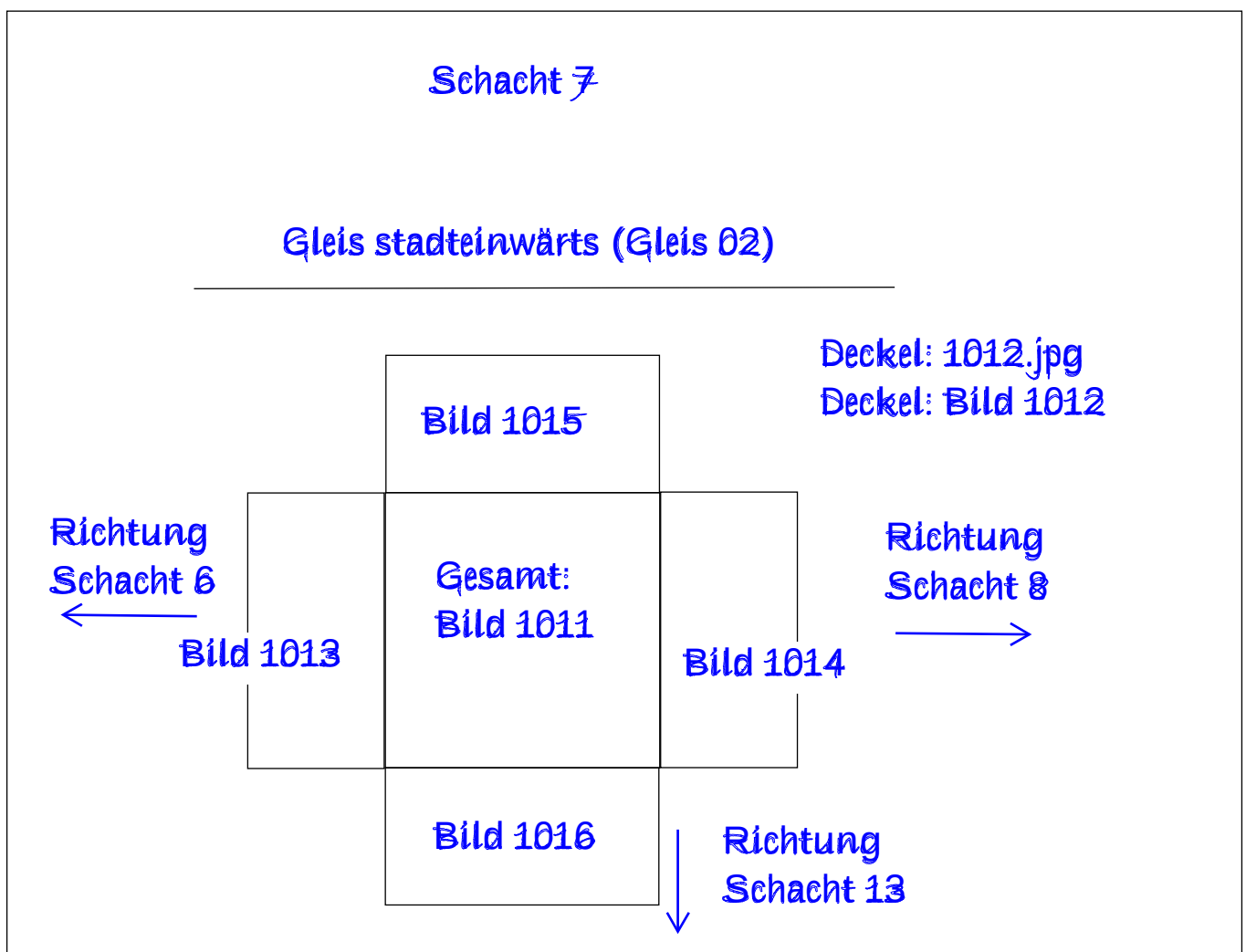
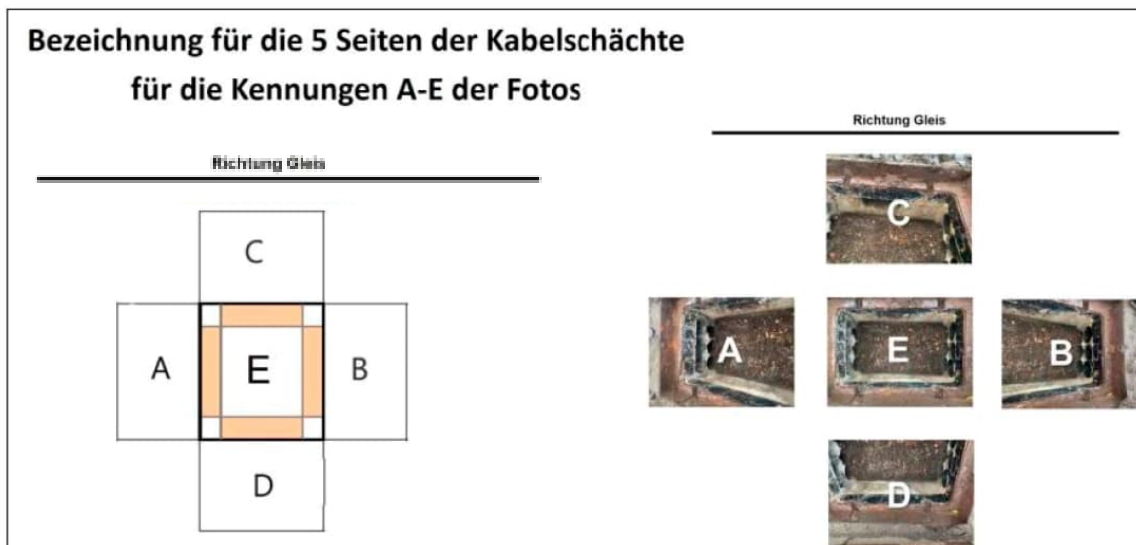
Bezug der Fotos auf Schachtnummer und Schachtseiten in Schachtkarte/Skizze

Umbenennung - Bezeichnung Fotos nach Schachtnummer, Gleis und Schachtseite:

Schacht

- Gesamtsicht offen (Foto von oben)
Fotiname: Schachtnummer_gesamt.jpg
- Deckel
Fotiname: Schachtnummer_Deckel.jpg
- Schachtseite A - in Fahrtrichtung
Fotiname: Schachtnummer_A.jpg
- Schachtseite B - entgegen Fahrtrichtung
Fotiname: Schachtnummer_B.jpg
- Schachtseite C - zum Gleis hin
Fotiname: Schachtnummer_C.jpg
- Schachtseite D - gegenüber Gleis/Seite C
Fotiname: Schachtnummer_D.jpg
- Schachtseite E - Seite unten/Schachtboden
nur, falls hier Leerrohre etc. vorhanden
Fotiname: Schachtnummer_E.jpg





Gesamt: Bild 1011
07_gesamt.jpg

Schachtseite: Gesamtansicht offen |
Nr: n.e



Deckel: Bild 1012
07_Deckel.jpg

Schachtseite: Deckel | Nr: n.e



Bild 1016
07_D.jpg

Schachtseite: D | Nr: n.e



Bild 1015
07_C.jpg

Schachtseite: C | Nr: n.e



Bild 1014
07_B.jpg

Schachtseite: B | Nr: n.e



Bild 1013
07_A.jpg

Schachtseite: A | Nr: n.e



4. Schachtkarte

Legende

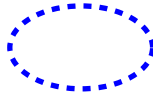
von AN erfassen



von AN evtl. erfassen,
wenn nicht in anderer Form dokumentiert



von APVs festgelegt, an PL übergeben



von KTD dokumentiert



Die vom AN ausgefüllte Schachtkarte ist dem AG als Excel- und pdf-Datei zu übergeben, damit die weiteren Beteiligten ihre Angaben ergänzen können.

Im Folgenden ist in ROT dargestellt, welche Angaben vom AN notwendig sind (incl. Beispiel).

A	B	C	D	E	F	G																																																																																																																																																																																													
Schacht Art.:		Fremd:	Ja ☐ Nein ☐		Haltestelle																																																																																																																																																																																														
Schacht Nr.:		Bauart Deckel:	Beton ☐ Gepflastert ☐ Stahl ☐		Bauart Schacht:	Beton ☐ Gemauert ☐ PVC ☐																																																																																																																																																																																													
Brückenklasse:		Potenzialausgleichsschiene:	Ja ☐ Nein ☐		Einstiegshilfe:	Ja ☐ Nein ☒																																																																																																																																																																																													
Bestand: ☐ Neu: ☐		Belüftung vorhanden:	Ja ☐ Nein ☐		Außenmaß: x x																																																																																																																																																																																														
Gaß Krüger Koordinaten (GK-Zone 3)		Sonderschließung:	Ja ☐ Nein ☐		Innenmaß: x x																																																																																																																																																																																														
Rechtswert		Genauigkeit			VGF-Typ Normale																																																																																																																																																																																														
Hochwert																																																																																																																																																																																																			
Abstand höchstes KFS zur Schachtoberkante je Schachtseite																																																																																																																																																																																																			
Schachtseite A	Schachtseite B	Schachtseite C	Schachtseite D																																																																																																																																																																																																
Bezugspunkt (Hausnummer,...)		Werkzeug Öffnen Deckel:			Sonstiges:																																																																																																																																																																																														
Richtung Gleis Anzahl und Lage KFS für jede Schachtseite																																																																																																																																																																																																			
Erhebung von Belegung und Kapazität (0/25/50/75/100%) je KFS und Seite <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Seite</th> <th>Nr.</th> <th>Anz. Kabel</th> <th>Belegung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> Auslastung (Belegung/Kapazität): 0/25/50/75/100%							Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung	A	1			A	2			A	3			A	4			B	1			B	2			E	1			E	2																																																																																																																																																											
Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung																																																																																																																																																																																																
A	1																																																																																																																																																																																																		
A	2																																																																																																																																																																																																		
A	3																																																																																																																																																																																																		
A	4																																																																																																																																																																																																		
B	1																																																																																																																																																																																																		
B	2																																																																																																																																																																																																		
E	1																																																																																																																																																																																																		
E	2																																																																																																																																																																																																		
Schachtbelegung/Schachtverbindung <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Schachtseite</th> <th>Verbindungsart</th> <th>zu Schacht/Schachtseite</th> <th>Nr.</th> <th>Typ</th> <th>Pos. von</th> <th>Pos. nach</th> <th>Auslastung</th> <th>Anzahl Kabel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>							Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																																																																				
Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																																																																											
weiter auf Rückseite																																																																																																																																																																																																			
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH Infrastrukturprojekte Kurt-Schumacher-Str. 8																																																																																																																																																																																																			
Name Abt. Datum				Dateibezeichnung: Muster_VGF-Schachtkarte_LV_KTD_blanco.xlsx																																																																																																																																																																																															
bearbeitet: geprüft: genehmigt:				Schachtbezeichnung/Schachtnummer																																																																																																																																																																																															
Änd. 1 Änd. 2 Änd. 3				Kabelschachtplan und Belegung																																																																																																																																																																																															
Streckenplannr. km				Blattanzahl: 2																																																																																																																																																																																															
Station:				Blatt Nr.: 1																																																																																																																																																																																															

Beispiel:

	A	B	C	D	E	F	G																																																																																																																																																																																																																												
Schacht Art.: Schacht	Fremd:			Ja Nein	X	Haltestelle	Haltestellenname	1																																																																																																																																																																																																																											
Schacht Nr.: - 7	Bauart Deckel:			Beton Gepflastert Stahl	X	Bauart Schacht:	Beton Gemauert PVC																																																																																																																																																																																																																												
Brückenklasse: B	Potenzialausgleichsschiene Ja Nein					Einstiegshilfe:	Ja Nein	2																																																																																																																																																																																																																											
Bestand: Neu: X	Belüftung vorhanden			Ja Nein	X	Außenmaß:	470 mm x 470 mm x b t h																																																																																																																																																																																																																												
Gauß Krüger Koordinaten (GK-Zone 3)	Sonderschliessung:			Ja Nein	X	Innenmaß:	x x 790 mm	3																																																																																																																																																																																																																											
Rechtswert						VGF-Typ Normalie	I																																																																																																																																																																																																																												
Hochwert																																																																																																																																																																																																																																			
Genauigkeit																																																																																																																																																																																																																																			
Abstand höchstes KFS zur Schachtoberkante je Schachtseite Schachtseite A 600 mm Schachtseite B 600 mm Schachtseite C - Schachtseite D 460 mm																																																																																																																																																																																																																																			
Bezugspunkt (Hausnummer,...) falls notwendig Werkzeug Öffnen Deckel: z. B. Schlüssel Sonderdeckel Gewinde Sonstiges:								4																																																																																																																																																																																																																											
Richtung Gleis																																																																																																																																																																																																																																			
Anzahl und Lage KFS für jede Schachtseite <table border="1"><caption>Erhebung von Belegung und Kapazität (0/25/50/75/100%) je KFS und Seite</caption><thead><tr><th>Seite</th><th>Nr.</th><th>Anz. Kabel</th><th>Belegung</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>A</td><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>A</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>A</td><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>E</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>E</td><td>2</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung	A	1			A	2			A	3			A	4			B	1			B	2			E	1			E	2			5																																																																																																																																																																																							
Seite	Nr.	Anz. Kabel	Belegung																																																																																																																																																																																																																																
A	1																																																																																																																																																																																																																																		
A	2																																																																																																																																																																																																																																		
A	3																																																																																																																																																																																																																																		
A	4																																																																																																																																																																																																																																		
B	1																																																																																																																																																																																																																																		
B	2																																																																																																																																																																																																																																		
E	1																																																																																																																																																																																																																																		
E	2																																																																																																																																																																																																																																		
Schachtbelegung/Schachtverbindung								6																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th>Schachtseite</th><th>Verbindungsart</th><th>zu Schacht/Schachtseite</th><th>Nr.</th><th>Typ</th><th>Pos. von</th><th>Pos. nach</th><th>Auslastung</th><th>Anzahl Kabel</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>Rohrverbindung</td><td>8</td><td>B</td><td>1</td><td>DN110</td><td>1 (Schacht 7)</td><td>2 (Schacht 8)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>2 (Schacht 7)</td><td>1 (Schacht 8)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>B</td><td>Rohrverbindung</td><td>6</td><td>A</td><td>1</td><td>DN110</td><td>1 (Schacht 7)</td><td>2 (Schacht 6)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>2 (Schacht 7)</td><td>1 (Schacht 6)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td>Rohrverbindung</td><td>13</td><td>C</td><td>1</td><td>DN110</td><td>1 (Schacht 7)</td><td>3 (Schacht 13)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>DN110</td><td>2 (Schacht 7)</td><td>2 (Schacht 13)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>DN110</td><td>3 (Schacht 7)</td><td>1 (Schacht 13)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel	A	Rohrverbindung	8	B	1	DN110	1 (Schacht 7)	2 (Schacht 8)							2	DN110	2 (Schacht 7)	1 (Schacht 8)			B	Rohrverbindung	6	A	1	DN110	1 (Schacht 7)	2 (Schacht 6)							2	DN110	2 (Schacht 7)	1 (Schacht 6)			D	Rohrverbindung	13	C	1	DN110	1 (Schacht 7)	3 (Schacht 13)							2	DN110	2 (Schacht 7)	2 (Schacht 13)							3	DN110	3 (Schacht 7)	1 (Schacht 13)																																																																																																																																															7
Schachtseite	Verbindungsart	zu Schacht/Schachtseite	Nr.	Typ	Pos. von	Pos. nach	Auslastung	Anzahl Kabel																																																																																																																																																																																																																											
A	Rohrverbindung	8	B	1	DN110	1 (Schacht 7)	2 (Schacht 8)																																																																																																																																																																																																																												
				2	DN110	2 (Schacht 7)	1 (Schacht 8)																																																																																																																																																																																																																												
B	Rohrverbindung	6	A	1	DN110	1 (Schacht 7)	2 (Schacht 6)																																																																																																																																																																																																																												
				2	DN110	2 (Schacht 7)	1 (Schacht 6)																																																																																																																																																																																																																												
D	Rohrverbindung	13	C	1	DN110	1 (Schacht 7)	3 (Schacht 13)																																																																																																																																																																																																																												
				2	DN110	2 (Schacht 7)	2 (Schacht 13)																																																																																																																																																																																																																												
				3	DN110	3 (Schacht 7)	1 (Schacht 13)																																																																																																																																																																																																																												
weiter auf Rückseite								8																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th>Name</th><th>Abt.</th><th>Datum</th></tr></thead><tbody><tr><td>bearbeitet:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>geprüft:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>genehmigt:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Änd. 1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Änd. 2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Änd. 3</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								Name	Abt.	Datum	bearbeitet:			geprüft:			genehmigt:			Änd. 1			Änd. 2			Änd. 3			9																																																																																																																																																																																																						
Name	Abt.	Datum																																																																																																																																																																																																																																	
bearbeitet:																																																																																																																																																																																																																																			
geprüft:																																																																																																																																																																																																																																			
genehmigt:																																																																																																																																																																																																																																			
Änd. 1																																																																																																																																																																																																																																			
Änd. 2																																																																																																																																																																																																																																			
Änd. 3																																																																																																																																																																																																																																			
Dateibezeichnung: Muster_VGF-Schachtkarte_LV_KTD.xlsx								0																																																																																																																																																																																																																											
Schacht 7 Kabelschachtplan und Belegung																																																																																																																																																																																																																																			
Blattanzahl: 2																																																																																																																																																																																																																																			
Station: Haltestellenname																																																																																																																																																																																																																																			
Blatt Nr.: 1																																																																																																																																																																																																																																			